УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Аэропорт «Храброво»
_____ А.С. Корытный
«15» сентября 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Калининград

2-1 10 02 0123

Калининград, 2023 г.

Перечень действующих страниц

№ листа	Дата
2	15.09.23
3	15.09.23
4	15.09.23
5	15.09.23
6	15.09.23
7	15.09.23
8	15.09.23
9	15.09.23
10	15.09.23
11	15.09.23
12	15.09.23
13	15.09.23
14	15.09.23
15	15.09.23
16	15.09.23
17	15.09.23
18	15.09.23
19	15.09.23
20	15.09.23
21	15.09.23
22	15.09.23
23	15.09.23
24	15.09.23
25	15.09.23
26	15.09.23
27	15.09.23

№ листа	Дата

№ листа	Дата

Лист регистрации изменений

№ изменения	Подпись вносившего изменения	Дата внесения изменения	Номера измененных страниц	Номера новых страниц	Дата введения изменения
1.		16.10.2023	23		16.10.2023
2.		28.03.2024	23		28.03.2024
3.		04.07.2024	23		04.07.2024
4.		10.09.2024	23		10.09.2024

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО: коммерческим директором.

2 УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ: приказом № 45-146-1-000507 от «26» сентября 2023 г.

3 ВВЕДЕНО: взамен Положения о применении скидок, специальных цен при обслуживании ВС в аэропорту Калининград № 2-1 10 02 0122, утвержденного приказом от 13 января 2022 г. №45-146-1-000010.

Оглавление

Назначения и область применения 5
1. Цели Положения 6
2. Основные принципы Положения 6
3. Перечень нормативной документации 6
4. Термины, определения, сокращения 7
5. Общие положения 9
6. Виды скидок и их применение в рамках Положения 12
Лист согласования 16
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 17
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 18
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 20
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 22
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 23
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 24

Назначения и область применения

Назначением настоящего Положения является регламентация принципов и порядка применения скидок и специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании воздушных судов.

Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в Аэропорт.

Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с Аэропортом договора об оказании Обществом услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, заявки авиаперевозчика и заключенного соответствующего дополнительного соглашения на предоставление скидок.

1. Цели Положения

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, пользующимися услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в аэропорту Калининград (далее по тексту Аэропорт) в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- стимулирования авиаперевозчиков к использованию типов воздушных судов с увеличенной емкостью и взлетной массой;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта;
- привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности аэропорта;
- повышения доступности авиаперевозок для широких слоев населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2. Основные принципы Положения

Положение основывается на принципах:

– обоюдной коммерческой заинтересованности Сторон;

– единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;

– экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок;

– открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта https://kgdavia.ru/).

3. Перечень нормативной документации

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;

- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказом ФСВТ РФ №125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

4. Термины, определения, сокращения

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Базовый авиаперевозчик – это авиакомпания (авиаперевозчик), соответствующий одному из следующих критериев:

1) Фактическое открытие юридического филиала Авиакомпании в Аэропорту.

2) Подписание соответствующего соглашения между Аэропортом и Авиакомпанией о развитии Авиакомпанией авиационного сообщения на базе Аэропорта.

Воздушное сообщение – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа, включенный в центральное расписание движения воздушных судов (далее ЦРДС).

Главный оператор (Аэропорт) – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Аэропорт «Храброво» (Аэропорт).

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании

разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Рейс чартерный на регулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.

Рейс чартерный на нерегулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

Аэропортовые услуги – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.

Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток) – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров через Аэропорт Калининград.

Отчетный месяц – с 01 по последнее число календарного месяца.

Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Аэропорта.

В письменном уведомлении аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики подтверждают согласие на предоставление скидок в счёт Потребителя, с которым заключено дополнительное соглашение, и указывают, в какой части относительно друг друга признают аффилированность

(консолидированость):

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

ВС – воздушное судно

ЦРДС – центральное расписание движения воздушных судов.

5. Общие положения

5.1. Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в аэропорт Калининград, заключившим с Аэропортом договор на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

5.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

5.3. Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из Аэропорта.

5.4. В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

5.5. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

5.6. Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. (Приложения №2; №3; №6).

5.7. Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок, специальных цен, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по адресу эл. почты *info@kgdavia.ru* уведомление (заявку) по форме Приложения №1 о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок, специальных цен. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

5.8. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала Дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.

5.9. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

5.10. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложения №2, №3, №6 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

5.11. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

5.12. Скидки, специальные цены, согласно настоящего Положения предоставляются на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за

исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.

5.13. Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

5.14. Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

– наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 6 месяцев.

– невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

5.15. Условия и порядок возобновления применения скидок:

– возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

5.16. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

5.17. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

5.17.1. Порядок вступления в действие настоящего Положения – с даты утверждения настоящего Положения приказом Генерального директора Аэропорта.

6.Виды скидок и их применение в рамках Положения

6.1. Стимулирование роста объемов пассажиропотока

6.1.1. Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового перевозчика

6.1.1.1. При выполнении регулярных рейсов из Аэропорта Калининград перевозчику предоставляется базовая скидка, уровень которой определяется долей пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта Калининград.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта Калининград на регулярных рейсах.

Общий объем пассажиропотока Аэропорта Калининград принимается с учетом всех полетных программ (регулярных, чартерных на регулярной основе, чартерных на нерегулярной основе) с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой общего пассажиропотока Аэропорта Калининград считается объем обслуженных пассажиров в предыдущем году.

6.1.1.2. После превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Калининград Авиакомпании предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки

корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае отсутствия превышения пассажиропотока Авиакомпании в/из Аэропорта Калининград сохраняется базовая скидка по п. 6.1.1.1 Положения.

Базовая скидка и скидка на дополнительный объем не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

* *Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций.
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала расчетного года.

6.2. Стимулирование развития программы полетов для не базового перевозчика

При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Калининград Авиакомпании предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта Калининград на регулярных рейсах.

* *Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций.
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала расчетного года.

6.3. Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового и не базового перевозчиков

6.3.1. Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта Калининград.

Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта Калининград.

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно согласно Приложения № 5 настоящего Положения и вводится в действие Приказом, утверждаемым руководителем Аэропорта Калининград.

В случае применения скидок на направлениях, согласно п.6.3.1, объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика по таким воздушным линиям исключается из расчета увеличения объемов по п.6.1.1.2 и п. 6.2.

Размер скидки определяется индивидуально для каждого конкретного направления с учетом текущей географии полетов из Аэропорта, удаленности направления, его доступности, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

6.3.2. Для транзитных рейсов, выполняемых без высадки пассажиров в аэровокзал, а также грузовых рейсов пассажирских ВС (техническая посадка с целью дозаправки), Аэропорт предоставляет скидки по согласованию и при учете количества рейсов в период, типа ВС и прочих существенных условий программы.

Размер скидки определяется индивидуально Аэропортов в зависимости от

заявленной Авиаперевозчиком программы полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

Для авиаперевозчиков и организаций, базирующих воздушные суда с МВМ до 50 тонн в аэропорту в течение длительного периода (более 30 дней) может применяться понижающий коэффициент к тарифу за временную стоянку на аэродроме. Размер, классы/типы воздушных судов на которые распространяется понижающий коэффициент, а также период его применения определяется приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Разработчик

Коммерческий директор К. К. Агафонова

Лист согласования

Финансовый директор В.С. Орлов

Коммерческий директор К.К. Агафонова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Калининград

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА
на предоставление скидок

Согласно разделу ___ пункта ___ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских ВС в аэропорту Калининград , просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих регулярных пассажирских рейсов Авиаперевозчика _____:

Номер рейса	***Маршрут***	***Тип ВС***	***Период выполнения***	***Компоновка ВС***	***Частота полетов***	***Кол-во рейсов за период***
	Аэропорт - _____ - Аэропорт					

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов №___ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Калининград

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

г. _____ «___» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № ___ от __.__.____. на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

Общие принципы

Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с __.__.____ по __.__.____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения
«О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту _____)» (далее Положение) Исполнитель обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствие с п.1 настоящего Дополнительного соглашения **(согласно п.6.2 Положения)**

1. Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС

1.1. При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта _____ Авиакомпании предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

1.2. Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

1.3. Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта _____ на регулярных рейсах.

** Примечание*:

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций.
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.
- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт _____в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Аэропортом скидок в соответствии с иными пунктами Положения о скидках, объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 1.1 настоящего Дополнительного соглашения.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала расчетного года.

2. Срок действия соглашения

2.1. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

2.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта _____ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя http://_____) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

2.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**.

2.4. Настоящее Дополнительное соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик	**Исполнитель**
Генеральный директор	Генеральный директор
_____	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Положению о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Калининград

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

_____г. «___»_____ 20____г

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице _____, действующего на основании _____ , с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных (чартерных) рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	МВМ ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки/понижающего коэффициента

в период с “ ”_____ 20 __г. по “ ”_____ 20___ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту _____» от _____ года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом _____ указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций).

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

6. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**

8. Настоящее Дополнительное соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик
Генеральный директор

_____

Исполнитель
Генеральный директор

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Положению о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Калининград

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА
о непредставлении скидок

Уважаемый _____!

В связи с _____
_____

(причина не предоставления скидок)

В соответствии с Положением о предоставлении скидок потребителям, пользующимся аэропортовыми услугами в международном аэропорту_____, уведомляем Вас об отказе в предоставлении скидок по Дополнительному соглашению № _____от _____ к Договору №_____ от _____ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов за период _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Положению о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Калининград

Перечень сложных, стратегических направлений и направлений массового спроса согласно п. 6.3.

Список приоритетных международных направлений для Аэропорта Калининград с особыми условиями предоставления скидок

Направление

Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта Калининград с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Челябинск
Саратов
Киров
Ульяновск
Новосибирск
Уфа

Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (изменения курсов валют, предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Положению о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Калининград

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ ДЛЯ БАЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

г. _____ «___» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № ___ от __.__.____. на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

1. Общие принципы

1.1. Предметом настоящего дополнительного соглашения является развитие партнерских отношений и установление принципов ценовой политики, направленных на эффективное и взаимовыгодное сотрудничество Сторон. Стороны в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения определили, что Заказчик является базовым авиаперевозчиком аэропорта _____.

1.2. Стороны пришли к соглашению, что в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения Сторонами будут осуществлять совместные действия, направленные на улучшение качества предоставляемых услуг, на сохранение и расширение полетной программы, увеличение объемов авиаперевозок базового авиаперевозчика из аэропорта _____.

1.3. Стороны заинтересованы в формировании единого подхода к долгосрочному развитию перевозок из Международного аэропорта _____ в рамках действия настоящего дополнительного соглашения.

1.4. Стороны договорились, что в совместной деятельности будут руководствоваться принципами равноправия, партнерства и сотрудничества.

1.5. Стороны договорились, что «Заказчик», являясь базовым авиаперевозчиком аэропорта _____, осуществляет регулярные и чартерные полеты согласно сложившемуся расписанию, а также стремится разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на увеличение количества рейсов, расширение географии регулярных и чартерных полетов, развитие трансферных перевозок.

1.6. Стороны договорились, что при выполнении «Заказчиком» в период с __.__.____ по __.__.____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения

«О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту _____)» (далее Положение) «Исполнитель» обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствие с п.2 настоящего Дополнительного соглашения **(согласно п.6.1.1 Положения)**

2. Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС

2.1. При выполнении регулярных рейсов из Аэропорта _____ перевозчику предоставляется базовая скидка, уровень которой определяется долей пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта _____:

- 9,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта более или равно 60%;
- 8,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта от 50% до 59%;
- 7,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта от 40% до 49%;
- 6,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта от 30% до 39%;
- 5,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта от 20% до 29%;
- 4,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта от 10% до 19%;
- 3,0% при доле пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта менее или равно 9%.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта _____ на регулярных рейсах.

Общий объем пассажиропотока Аэропорта _____ принимается с учетом всех полетных программ (регулярных, нерегулярных) с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой общего пассажиропотока Аэропорта _____ считается объем обслуженных пассажиров в предыдущем году.

2.2. После превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта _____ Авиакомпании предоставляется скидка на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае отсутствия превышения пассажиропотока Авиакомпании в/из Аэропорта _____ сохраняется базовая скидка по п. 6.1.1.1 Положения.

Базовая скидка и скидка на дополнительный объем не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

** Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- При определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех рейсах базового перевозчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт _____в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Аэропортом скидок в соответствии с иными пунктами Положения о предоставлении скидок, объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 1.1 настоящего Дополнительного соглашения.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала расчетного года.

3. Срок действия соглашения

3.1. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

3.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта _____ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя http://_____) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

3.4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие **с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.**.

3.5. Настоящее Дополнительное соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней после отправки уведомления.

Заказчик
Генеральный директор

_____

Исполнитель
Генеральный директор

_____

Лист изучения документа

Фамилия, инициалы	Должность	Дата	Подпись	Примечания